

Передвижная система рентгеновского сканирования Eagle Mobile – Устранение неисправностей

ПАМЯТКА 07

Проблема	Возможное решение
1. Двигатель не запускается	<p>Проверьте индикатор уровня топлива. Если уровень дизельного топлива ниже 5%, эксплуатировать передвижную систему Eagle нельзя.</p> <p>Посмотрите, не указывают ли индикаторы на приборной панели водителя на неисправности. Посмотрите в руководстве производителя грузовика, предоставленном вместе с машиной, описание устранения дополнительных неисправностей.</p>
2. Главный двигатель неожиданно останавливается	<p>Проверьте индикатор уровня топлива. Если уровень дизельного топлива ниже 5%, эксплуатировать передвижную систему Eagle нельзя.</p> <p>Проверьте уровень всех жидкостей.</p>
3. Генератор не запускается	<p>Проверьте, не нажат ли кнопочный выключатель аварийного останова E-stop.</p> <p>Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте.</p> <p>Проверьте индикаторы оповещения на панели управления генератора - сбросьте все индикаторы, в случае необходимости.</p> <p>Проверьте, установлен ли переключатель запуска в положение "Auto" (автоматически).</p>
4. Не работает привод сканирования	<p>Убедитесь, что разъединитель инвертора привода сканирования ScanDrive находится в положении "ON" (ВКЛ.).</p> <p>Убедитесь, что модуль управления ScanDrive работает правильно, и все условия соблюдены.</p> <p>Убедитесь в том, что кабель внешнего источника питания не подключен.</p> <p>Убедитесь, что пульт управления стрелой не подключен.</p> <p>Убедитесь, что не нажаты кнопочные выключатели аварийного останова E-stop и не активированы блокировки двери.</p> <p>Убедитесь, что стояночный тормоз выключен.</p> <p>Проверьте на экране состояния системы HMI наличие красных блокировок.</p> <p>Убедитесь, что стрела полностью раскрыта.</p>
5. Стрела не раскладывается	<p>Проверьте HMI на наличие красных блокировок, нажмите на кнопку перезагрузки выключателей аварийного останова E-stop, при необходимости.</p> <p>Чтобы убедиться в том, что уровни жидкостей находятся в пределах нормы, проверьте гидравлические системы.</p> <p>Пульт стрелы должен быть правильно подключен.</p> <p>Проверьте, работает ли генератор, а переключатель мощности в кабине оператора установлен на генератор.</p> <p>Если внешний источник питания подключен, убедитесь, что переключатель мощности установлен на внешний источник питания.</p>

Передвижная система рентгеновского сканирования Eagle Mobile – Устранение неисправностей

ПАМЯТКА 07

Проблема	Возможное решение
<p>6. Переключатель сброса не включает модулятор</p>	<p>Проверьте все кнопочные выключатели аварийного останова E-stop и убедитесь, что ни один из кнопочных выключателей аварийного останова E-stop не нажат случайно.</p> <p>Нажмите кнопку-выключатель сброса выключателей аварийного останова E-stop.</p> <p>Проверьте, что CB1 находится в положении "On" (ВКЛ.).</p> <p>Проверьте, чтобы горел желтый индикатор сброса.</p> <p>Проверьте, чтобы переключатель генератора находится в положении "Auto" (автоматически).</p> <p>Проверьте, чтобы выключатели цепи на основной электрической панели не были выключены.</p>
<p>7. Во время досмотра рентгеновское излучение не генерируется</p>	<p>Проверьте следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на HMI: блокировки и выключатели аварийного останова E-stop светятся зеленым светом; • на сенсорном экране Varian: не светится ли кнопка блокировки красным светом; • находится ли давление SF₆ в диапазоне 20 – 25 psi; • нет никаких других аварийных индикаторов; <ul style="list-style-type: none"> ○ переключатель Remote / Local находится в положении Remote; ○ Переключатель рентгеновского излучения находится в положении "Enable" (активировано). ○ На стойке с оборудованием светится зеленый индикатор включения источника бесперебойного питания.
<p>8. При запуске сканирования изображение плохого качества</p>	<p>Автомобиль расположен слишком близко к стреле; при низкой скорости должно быть минимум два метра, при средней скорости не менее 3,5 метров, и 5 метров – при высокой.</p> <p>Остановите сканирование, как только это можно будет сделать безопасно, и скажите водителю, чтобы он вернулся на место начала сканирования.</p> <p>Проверьте соответствие дистанции выбранной скорости.</p> <p>На экране опций управления, нажмите на кнопку "Check in" (регистрация), а затем "Re-scan this List" (повторить сканирование этого перечня); проверьте, нет ли вокруг препятствий, можно ли продолжать, и, если все готово, продолжайте сканирование.</p> <p>Неправильная настройка линейного ускорителя.</p> <p>Стрела раскрыта неправильно.</p> <p>Дефектные концентраторы.</p> <p>Дефектные платы DAB.</p>

Передвижная система рентгеновского сканирования Eagle Mobile – Устранение неисправностей

ПАМЯТКА 07

Проблема	Возможное решение
<p>9. На сенсорном экране Varian, показывается, что не удалось завершить 420-секундный нагрев</p>	<p>Проверьте, находится ли давление SF₆ в диапазоне 20 – 25 psi.</p> <p>На сенсорном экране стойки оборудования проверьте, что кнопка блокировки светит непрерывным зеленым светом, если наблюдается прерывистый красный свет, устраните причину оповещения.</p> <p>Проверьте наличие неполадок в водном потоке.</p> <p>Убедитесь, что блок контроля температуры включен и работает.</p>
<p>10. Во время досмотра прекращается рентгеновское излучение</p>	<p>Проверьте, чтобы поверхность дороги была горизонтальная и плоская. Небольшой подъем может вызвать снижение скорости ниже значения, требуемого для досмотра.</p> <p>Источник излучения может отключаться вследствие состояния "Mod Fault" (ошибка модулятора). Повторите досмотр. Если проблема не исчезает, обратитесь за помощью в СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.</p> <p>Проверьте в системе HMI, все ли выключатели аварийного останова E-stop и блокировки функционируют и светятся зеленым светом.</p> <p>Если имеется прерывистый красный свет, проверьте и сбросьте соответствующий предупредительный индикатор.</p> <p>Если расстояние между досматриваемыми грузовиками слишком большое, система прекращает работу по окончании времени ожидания. Вновь установите автомобили в нужное положение и начните сканирование.</p>
<p>11. HMI</p>	<p>Не удастся правильно загрузить HMI.</p> <p>Проверьте, имеется ли питание от батареи 24В (просмотрите монитор батареи Check Expert Pro).</p> <p>Проверьте, нет ли сработавших автоматических выключателей.</p> <p>Проверьте, имеются ли предупредительные сигналы.</p> <p>Проверьте выход от генератора.</p>
<p>12. Звуковые коды привода сканирования</p>	<p>1 сигнал – система остановлена при нажатии кнопки E-stop;</p> <p>2 сигнала – обнаружено препятствие;</p> <p>3 сигнала – стрела не раскрылась полностью;</p> <p>4 сигнала – имеется проблема с блокировкой (либо двери не закрыты должным образом, либо стрела полностью не раскрыта);</p> <p>5 сигналов – индикатор No Override («Нет перехода на ручное управление») или пуск системы/начало сканирования;</p> <p>6 сигналов – прочее: нажат ножной тормоз, подключен внешний источник питания.</p> <p>10 сигналов – неизвестная причина.</p> <p>Если после проверки вышеуказанных возможных причин неполадка не обнаружена, обратитесь в службу технического обслуживания.</p>
<p>13. Процедуры технического обслуживания</p>	<p>Обеспечьте своевременное периодическое техническое обслуживание.</p>

