Проверки перед началом работы - Работник наружной службы

Памятка 01а

	Шаг	Описание
1.	Получение ключей и снятие блокировки со всех предохранителей	Примечание: для кабины операторов досмотра и кабины водителя используются разные ключи.
		Откройте двери со стороны водителя и пассажира.
		Достаньте все дверные ключи, ключи панелей и ключи отключения из их мест хранения.
		Чтобы ключ не потерялся, вставьте его в замок зажигания, но НЕ включайте зажигание.
2.	Выполнение осмотра вокруг машины	Начните осмотр с передней части передвижной системы Eagle со стороны водителя.
3.	Проверка на предмет утечек жидкостей.	Примечание: если присутствуют следы утечки, попытайтесь определить источник и тип жидкости. Сообщите об утечке в службу технического обслуживания.
		Произведите проверку вытекшей жидкости.
		Проведите визуальный осмотр под автомобилем, чтобы обнаружить следы утечки жидкости, т.е. масла, топлива, гидравлической жидкости, воды, а также повреждения.
		Проверьте на следы повреждений, проверьте чистоту и т.д.
4.	Проверка переднего левостороннего выключателя аварийного останова E-Stop	Убедитесь, что кнопочный выключатель останова E-Stop возвращен в исходное положение. НЕ проверяйте нажатием.
5.	Шины	Проверьте, чтобы все шины находились в хорошем состоянии и не были спущенными.
6.	Разъем внешнего источника питания	Убедитесь, что внешний источник питания не подключен.
7.	Кабина операторов досмотра	Опустите лестницу кабины досмотра. Откройте и зафиксируйте дверь кабины в открытом положении.
8.	Разъединитель батареи генератора	Убедитесь, что разъединитель батареи генератора находится в положении ON (ВКЛ.).
9.	Выключатель аварийного останова E-Stop генератора	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.
10.	Проверка заднего левостороннего выключателя аварийного останова E-Stop	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop возвращен в исходное положение. НЕ проверяйте нажатием.
11.	Гидравлический силовой агрегат	Проверьте уровень масла в гидравлическом силовом агрегате.
12.	Выключатель аварийного останова E-Stop линейного ускорителя	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.

Проверки перед началом работы - Работник наружной службы

Памятка 01а

	Шаг	Описание
13.	Датчик давления (манометр) SF ₆	Давление должно быть в пределах 1,37 – 1,72 бар (20 – 25 psi), если давление выходит за указанные границы, с помощью панели управления Varian выполните процедуру ЗАПОЛНЕНИЕ ГАЗОМ (GAS FILL).
		Примечание: если после трех попыток вы убедитесь, что он не работает, обратитесь в службу технического обслуживания.
14.	Проверка заднего правого выключателя аварийного останова E-Stop	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.
15.	Платформа обслуживания	Откройте дверь платформы обслуживания.
		Проверьте, чтобы блок контроля температуры был включен.
		Проверьте уровень охлаждающей жидкости блока контроля температуры, и долейте жидкость, если нужно.
		Проверьте уровень топлива и масла в генераторе, и дозаправьте, если требуется.
		Убедитесь, что перемещению стрелы не мешают посторонние предметы.
		Проверьте положение кнопочного выключателя аварийного останова E- Stop стрелы.
		Проверьте, имеются ли утечки жидкости в гидравлической линии и в линии охлаждающей жидкости блока контроля температуры.
		По завершении закройте дверь платформы технического обслуживания.
16.	Задние огни	Убедитесь, что фары чистые и не повреждены.
17.	Задняя видеокамера	Убедитесь в том, что видеокамера чистая и не повреждена.
18.	Проверка заднего правого выключателя аварийного останова Е- Stop	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.
19.	Уровень топлива генератора	Визуально проверьте уровень топлива генератора.
20.	Крышка топливного бака генератора	Убедитесь, что топливная крышка надежно закрыта.
21.	Заливная крышка топлива грузовика	Убедитесь, что топливная крышка надежно закрыта.
22.	DEF	Убедитесь, что бак AdBlue полон, и дозаправьте бак, если необходимо.
23.	Проверка переднего правого выключателя аварийного останова E-Stop	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.
24.	Стекла и зеркала кабины водителя	Убедитесь, что они чистые и не повреждены.
25.	Передние фары	Убедитесь, что фары чистые и не повреждены.

Проверки перед началом работы - Работник наружной службы

Памятка 01а

	Шаг	Описание
26.	Проверка щеток стеклоочистителя	Проверьте щетки стеклоочистителя на наличие трещин и высохшей резины. • При наличии каких-либо неисправностей обратитесь в СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.
27.	Прожекторы	Убедитесь, что прожекторы чистые и не повреждены.

Проверки перед началом работы - Оператор

Памятка 01в

	Шаг	Описание
1.	Освещение	Применяйте входное и внутреннее светодиодное освещение на 24 В, согласно требованиям.
2.	Электрический щит питающей линии	Проверьте, чтобы разъединитель электрического щита питающей линии находился в положении "ON" (ВКЛ).
3.	Включение HMI	Поверните ключ HMI в положение "ON" (ВКЛ).
		• Подождите, пока HMI загрузится.
		• Нажмите клавишу "System Status" ("Состояние системы").
4.	Сброс цепи выключателей аварийного останова E-Stop	Нажмите синюю кнопку сброса цепи выключателей аварийного останова E- stop.
5.		
6.	Источник бесперебойного питания	Нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ. (ON), пока не услышите звуковой сигнал и не увидите, что неоновый индикатор замигал.
7.	Запуск компьютеров	Включите компьютеры в следующем порядке:
		1. Управляющий ПК.
		2. ПК матрицы.
		 ПК замкнутой телевизионной системы (ЗТВС).
		4. ПК для обработки изображений.
		2-го изображения, при необходимости.
8.	Сброс модулятора	Примечание: настройки модулятора также можно сбросить с экрана HMI линейного ускорителя.
		Нажмите оранжевую кнопку сброса модулятора.

Проверки перед началом работы - Оператор

Памятка 01в

Шаг	Описание
9. Рентгеновская система	Нажмите кнопку "Start-up" (запуска) на панели управления сенсорного экрана Varian.
	• Убедитесь, что начался 420-секундный отсчет.
	• Проверьте индикацию неисправностей.
	 При наличии проблем обратитесь в СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.
10. Вход в вычислительную	Вход в рабочие станции:
систему	Имя пользователя = operator
	Пароль = operator
11. Освещение	Выключить светодиодный индикатор напряжением 24 В, в случае необходимости.
12. Кондиционеры воздуха	Необходимо задать кондиционерам воздуха требуемую температуру.

Проверки перед началом работы - Водитель

Памятка 01С

Шаг	Описание
 Проверьте стояночный тормоз 	В кабине водителя установите рычаг стояночного тормоза в положение ON (включено) (положение блокировки движения).
 Выключатель аварийного останова E-Stop 	Убедитесь, что кнопочный выключатель аварийного останова E-Stop не нажат. НЕ проверяйте нажатием.
 Проверка включения передач 	Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "Neutral" (нейтральное положение).
4. Запуск двигателя грузовика	Поверните ключ зажигания для запуска двигателя.
5. Камера заднего хода	Переключите замок зажигания в положение II и выберите заднюю передачу.
	Убедитесь, что камера и монитор заднего хода функционируют правильно.
б. Дисплей водителя	Проверьте, имеются ли предупреждения и показания индикаторов. Дополнительные сведения см. в руководстве компании Mercedes.
7. Проверка указателя топлива	Проверьте уровень топлива и уровень в баке AdBlue
	• Если уровень ниже ¼, залейте соответствующее топливо.
8. Давление пневматического тормоза	Проверьте, чтобы номинальное рабочее давление по манометру составляло 10 бар (145 psi).
 9. Мониторы в кабине водителя 	Включите два 7-дюймовых мониторов ЗТВС в кабине водителя.
10. Системы связи	Включите средства радиосвязи и контроля Motorola.
11. Зеркала	Проверьте зеркала заднего вида и произведите их регулировку, если требуется.
12. Включите систему	С экрана управления приводом сканирования.
ScanDrive	Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
	Выберите привод сканирования ScanDrive.
	Нажмите на ножной тормоз.
	Отпустите ручной тормоз, а затем ножной тормоз.
	Проверьте выполнение всех перечисленных выше шагов.
	Выберите направления движения привода сканирования.
13. Готовность к сканированию	Сообщите оператору, что автомобиль готов к началу сканирования.

ПРИМЕЧАНИЕ: в целях экономии топлива между сканированиями, отключите систему ScanDrive и выключите двигатель.