

Спецификация	Контроль	Требование соблюдено		Меры с нашей стороны
		Да	Нет	
Система Eagle P25 предлагает надежные стандартные и дополнительные функции. Система идеально подходит для переходов с интенсивным движением благодаря применению системы формирования изображений 2,5 МэВ, что также обеспечивает тщательный досмотр и повышает пропускную способность при сканировании грузовых автомобилей и автобусов.		√		
Физические характеристики				
Тип платформы	Портальный сканнер	√		Портальный сканнер
Платформа	Неподвижный рентгеновский сканнер проходящего типа.	√		Возможность буксирования грузовых тележек лебедкой
Направление пучка лучей	Боковое бомбардирование	√		Боковое бомбардирование
Габаритные размеры	Длина: 3,4 м, ширина: 8,4 м, высота: 5,7 м	√		Длина: 3,4 м, ширина: 8,4 м, высота: 5,7 м
Размеры зоны досмотра	Ширина: 4,6 м, высота: 4,7 м	√		Ширина: 4,6 м, высота: 4,7 м
Рекомендуемые максимальные размеры транспортного средства/предмета	Длина: не ограничена, ширина: 2,8 м, высота: 4,6 м	√		Максимальные размеры досматриваемого предмета: ширина: 2,8 м, высота: 4,6 м
Минимальная высота сканирования	0,4 м от земли	√		Минимальная высота сканирования: 0,4 м от земли
Направление сканирования	90° относительно досматриваемого предмета	√		Направление сканирования: 90° относительно досматриваемого предмета
Эксплуатация				
Подготовка к работе	15 минут в стандартных рабочих условиях	√		Подготовка за 15 минут
Рабочий персонал	2 инспектора, системный оператор и дополнительный инспектор, отвечающий за регистрацию	√		До двух инспекторов
Режимы сканирования	Только режим прохождения через портал	√		Портальный режим
Направление сканирования	Одно направление – несколько направлений (дополнительно)	√		Предусмотрено одно направление

Спецификация	Контроль	Требование соблюдено		Меры с нашей стороны
		Да	Нет	
Скорость сканирования	3-8 км/ч	√		Скорость сканирования: 3-8 км/ч
Генератор рентгеновского излучения и характеристики качества изображения*				
Уровень энергии линейного ускорителя	2,5 МэВ	√		2,5 МэВ, линейный ускоритель Rapiscan в комплекте
Проникновение в сталь	190 мм в режиме досмотра грузов 70 мм в режиме досмотра автобусов или кабин	√		Проникновение в сталь до 190 мм
Обнаружение излучения (дополнительно)	Встроенное обнаружение гамма- и нейтронного излучения		√	Обнаружение излучения в предлагаемом решении не предусмотрено
Условия эксплуатации*				
Рабочая температура	-10 - +40 °С -40 °С с дополнительным комплектом для зимнего периода +55 °С с дополнительным комплектом для летнего периода	√		Предложенная рабочая температура: от -10 до +40 градусов по Цельсию
Относительная влажность	от 5 до 95 % (без конденсата)	√		Относительная влажность: 0-95 % (без конденсата)
Максимальная начальная скорость ветра	40 км/ч	√		Максимальная начальная скорость ветра: 40 км/ч

Радиационная безопасность*				
Открытая радиационная запретная зона	Длина: 22 м x ширина: 31 м	√		Открытая радиационная запретная зона: длина: 22 м x ширина: 31 м
Экранированная запретная зона	Длина: 15 м, ширина: 31 м, где длина - направление перемещения, ширина – направление пучка.	√		Экранированная запретная зона: длина: 15 м, ширина: 31 м
Доза излучения на границе запретной зоны за час	0,5 мкЗв/ч	√		Доза излучения на границе запретной зоны за час: 0,5 мкЗв/ч

Спецификация	Контроль	Требование соблюдено		Меры с нашей стороны
		Да	Нет	
Доза излучения для водителя	менее 0,25 мкЗв на сканирование	√		Доза излучения для водителя в закрытом грузовике с нерегулярными переездами – менее 0,25 мкЗв на сканирование
Доза излучения для персонала через один час	0,5 мкЗв/ч	√		Доза излучения для персонала в безопасном рабочем помещении через час - 0,5 мкЗв/ч
Доза излучения для груза на сканирование	менее 50 мкЗв в режиме досмотра груза менее 0,25 мкЗв в режиме досмотра кабины или автобусов	√		Доза излучения для груза на сканирование составляет менее 50 мкЗв в режиме досмотра груза менее 0,25 мкЗв в режиме досмотра кабины или автобусов
Тип экранирования	Бетонная стена толщиной 0,8 м со стороны датчиков, 0,4 м – со стороны линейного ускорителя	√		Тип экранирования: бетонная стена толщиной 0,8 м со стороны датчиков, 0,4 м – со стороны линейного ускорителя. Экранирование не отражено в расценках Rapiscan.